



Communiqué de presse de Cargo sous terrain AG

Bâle, le 26 février 2019

Cargo sous terrain: nouveau savoir-faire suisse dans l'actionnariat

Les trois nouveaux actionnaires de CST AG apportent une forte compétence technique en logistique, recyclage et développement de projet.

Cargo sous terrain AG a le plaisir d'annoncer l'entrée de trois nouveaux actionnaires suisses:

- ▶ Panalpina, l'une des principales entreprises suisses de logistique, rejoint le projet CST. Elle assurera un rôle de leader au cours du développement du système logistique global CST et apportera, avec d'autres transporteurs et logisticiens, un savoir-faire spécifique à ce secteur.
- ▶ La Schwendimann AG couvre tous les secteurs de l'élimination des déchets et du recyclage. Celui-ci constitue une partie essentielle du modèle d'entreprise de CST qui comprend non seulement la livraison de marchandises dans les centres urbains et, inversement, leur élimination et la valorisation de la matière.
- ▶ La Zurich Airport SA exploite l'un des principaux pôles d'échanges de Suisse. CST pourrait fournir de nombreuses entreprises autour de l'aéroport avec une nouvelle infrastructure innovante et ainsi décongestionner l'actuel réseau routier et améliorer l'accessibilité de l'aéroport. Celui-ci pourrait devenir un important terminal au sein du réseau CST.

Par leurs investissements et leur savoir-faire, les entreprises permettent à CST d'atteindre plus rapidement ses objectifs. Elles poseront leur candidature lors de la prochaine assemblée générale prévue en avril 2019, avec un représentant chacune pour l'entrée au conseil d'administration. Ces entrées renforcent la majorité suisse au sein de l'actuel et futur actionnariat de CST. La majorité suisse dépassera les 55 pour cent au début de la phase d'autorisation de construire. La phase d'autorisation de construire et de planification de CST commence avec l'entrée en vigueur de la loi CST, passablement à la fin 2020. Au cours d'une prochaine étape, le Conseil fédéral lancera la consultation publique en vue de la loi fédérale qui permettra la réalisation de CST.

Les nouveaux actionnaires renforcent également le «Programme 2020» de CST qui lance la City-logistique et la plate-forme IT avant la mise en service du tunnel en 2030. Avec la City-logistique, CST assure une répartition urbaine fine et efficace des marchandises. La plate-forme IT est un élément essentiel pour permettre à CST de rejoindre, dans un proche avenir, les fournisseurs leaders de logistique globale.



Informations supplémentaires pour les médias

Peter Sutterlütli, président du conseil d'administration CST SA
Tél. 079 300 06 79, peter.sutterlueti@cargosousterrain.ch

Patrik Aellig, communication CST SA
Tél. 061 205 10 68, patrik.aellig@cargosousterrain.ch

Site Internet

www.cargosousterrain.ch

Solution logistique globale dès 2030 avec CST

Grâce à CST, la Suisse bénéficiera jusqu'en 2045 d'un système logistique global, automatisé et à commande numérique, qui favorisera à long terme la compétitivité de l'économie et la qualité de vie. CST garantira une grande sécurité d'approvisionnement et des livraisons ponctuelles de palettes, conteneurs et paquets. Le système comprendra des tunnels souterrains de transport entre les centres au nord des Alpes et une distribution fine et écologique dans les villes et zones industrielles, la City-Logistik. Le premier tronçon partiel du système de tunnel reliera dès 2030 le nœud logistique Härkingen-Niederbipp et Zurich. Au cours des prochaines années, CST constituera pour les villes suisses une offre City-Logistik dont l'exploitation pourra être rentable après l'ouverture du système de tunnel CST. Entièrement automatisé, le réseau reliera Genève et Saint-Gall, mais aussi Bâle et Lucerne, avec une voie complémentaire entre Berne et Thoun. Au plus fort, il commandera plus de 80 hubs pour le chargement/déchargement de marchandises de l'industrie et du commerce ; environ 10 millions de personnes en profiteront. Avec une surface supérieure à un million de mètres carrés sous la surface du sol, CST deviendra le plus grand entrepôt souterrain de Suisse.

CST diminuera d'environ 40 % le nombre de poids lourds sur les actuels axes de circulation, notamment au niveau des goulots d'étranglement. La diminution du trafic de marchandises dans les villes pourra atteindre 30 % grâce aux livraisons systématiques et efficaces, mais aussi aux véhicules électriques adaptés aux villes. Le système sera entièrement entraîné par des énergies renouvelables. Grâce à la numérisation intégrale, il fonctionnera de façon extrêmement flexible entre la source et la destination, avec des livraisons en petites unités et des heures d'arrivée des marchandises garanties. Les plans d'investissement de CST prévoient, pour la phase d'autorisation de construire, une proportion de 55 % d'investisseurs suisses dans le consortium.